

# MONT-BLANC

## INFOS PRATIQUES

### CHAMONIX

→ **Exposition "Lumières de Chamonix"**  
Par Thomas Crauwels, à voir jusqu'au 31 mars au refuge de Loriaz.

→ **Office de tourisme**  
Chamonix : ouvert tous les jours de 8h30 à 19 heures. Tél. 04 50 53 00 24.  
Argentière : ouvert tous les jours de 9 heures à 12 heures et de 15 heures à 18 heures. Tél. 04 50 54 02 14.

→ **Musée Alpin**  
Exposition exceptionnelle "Les trésors de l'Alpine Club", tous les jours (sauf le mardi) de 14 heures à 19 heures. Visite guidée les mercredis à 16 heures. Tél. 04 50 53 25 93.

→ **Maison de la Mémoire et du Patrimoine**  
Exposition temporaire, consulta-

tion photothèque historique, documents... Mercredi, vendredi, samedi et dimanche de 14 heures à 18 heures. Tél. 04 50 54 78 55.

→ **Bibliothèque**  
Ouverte mardi, jeudi, vendredi et samedi de 14 heures à 18 heures, ainsi que le mercredi de 10 heures à 13 heures et de 14 heures à 18 heures. Tél. 04 50 53 34 82.

### SERVOZ

→ **Mairie**  
Ouverte du lundi au mardi de 14 heures à 18h30, le jeudi de 14 heures à 20 heures, le vendredi de 14 heures à 18h30. Tél. 04 50 47 21 51.

→ **Messe**  
Samedi 13 février, à 18 heures à l'église.

### VALLORCINE

→ **Messe**  
Dimanche 14 février, à 9 heures, à l'église.

## COMMENTAIRE

### Un bémol cependant...

→ Ils envoient fort, cette année. Bien plus que les années précédentes, ça ne fait guère de doute. Ils vont vite, très vite. Et haut, très haut. Parfois trop vite et trop haut, si l'on en juge par le nombre de chutes. Mais c'est ainsi, on ne gagne plus une étape du Freeride world tour - le Championnat du monde de freeride - sans "envoyer du steak", selon la formule consacrée dans le microcosme des fondus de la glisse en pentes plutôt raides.

Ceux qui ont pu assister aux exploits chamoniards des concurrents engagés dans le FWT 2016 en ont eu pour leur argent. Non, non, le spectacle est gratuit. Ils en ont eu plein les yeux, grâce au ciel parfaitement azur de la journée d'épreuve mais hélas aussi plein les oreilles. Car un tel événement se doit d'être filmé. Et pour faire des images, il n'y a guère que l'hélicoptère qui le permette. Hélas...

Le souci avec cet engin, c'est qu'il est bruyant et consomme beaucoup de kérosène. Plus encore quand, pour filmer sans discontinuer la compétition, il n'en faut pas un, mais deux qui se relayent. Et c'est là qu'il convient de mettre un bémol au côté superbe de l'épreuve. Car si les concurrents sont contraints de remonter à pied la face - une belle "bavante" et une belle ambiance montagnarde -, les hélicoptères proposent en plus du bruit, une entêtante odeur de carburant mal brûlé, qui gâche sérieusement le plaisir d'une telle épreuve de ski hors-piste, en plein cœur des montagnes.

Philippe CORTAY

le dauphiné

POUR NOUS SUIVRE :

Vous pouvez maintenant nous suivre quotidiennement sur :

## VALLÉE DE CHAMONIX

# Deux Mulets électriques mis en circulation, une première dans la vallée



Les élus de la Ville et de la Communauté de communes ont testé hier matin les deux navettes. Photos Le DUCAM.

**D**u mulet comme premier moyen de déplacement dans la vallée de Chamonix, il y a maintenant bien longtemps, aux mulets électriques, le visage des transports a bien changé. La communauté de communes de la vallée de Chamonix inaugurerait hier la mise en place de deux navettes électriques qui relieront gratuitement tous les arrêts principaux du centre de Chamonix dès mercredi. Ces bus de neuf places assises et 13 debout, notamment utilisés lors de la Cop,21, sont les dernières innovations du genre.

Dans le cadre du Plan pour la qualité de l'air locale initié en février 2015, la commune a programmé avec Transdev Chamonix Bus la mise en place de transports en commun de moins en moins pol-

luants. Six bus Euro 6 circulent ainsi depuis fin 2015. Deux navettes électriques remplacent les anciens Mulets et une troisième arrivera en 2018. Et six bus hybrides feront leur entrée en avril. « Notre réseau de bus retrouve une deuxième, même une troisième, jeunesse, a déclaré le maire Eric Fournier, on espère que les touristes y trouveront leur compte mais nous gardons la préoccupation de desservir au mieux nos habitants. »

### Des batteries à recharger tous les soirs

Dans les rues du centre, les Mulets emmenaient hier matin les élus faire un tour d'essai. En 10 minutes, ils complètent le circuit. Tout en silence. Mais, pour que les piétons

remarquent la présence de ces navettes dernière génération, les chauffeurs pourront utiliser des clochettes. Ces derniers ont même reçu une formation pour cette forme de conduite spécifique. Le freinage par exemple : il vaut mieux lâcher la pédale avec anticipation pour récupérer de l'énergie.

Les Mulets électriques seront alors autonomes entre 120 et 150 kilomètres par jour, ce qui suffit à remplir leur parcours. De retour au dépôt, il faudra recharger tous les soirs pendant six heures les trois lots de batteries de trois kilowatts. Une batterie peut ainsi être rechargée 3 000 fois, ce qui donc logiquement lui laisse une durée de vie de 3 000 jours !

Clémentine MARCHAIS



Neuf places assises sont proposées, ainsi que 13 places debout.

## En pratique

**L**es deux navettes circuleront de 8 heures à 19 heures entre le parking du Grepon et le foyer de ski de fond, toutes les 10 minutes l'été et l'hiver, et toutes les 15 minutes en intersaison. Elles desserviront gratuitement les principaux points d'arrêt du centre-ville en seulement 10 minutes, soit 4,2 kilomètres.

Une navette Mulet coûte 175 000 €. À cela il faut ajouter le coût de location de la batterie (qui est en fait l'entretien) et 15 000 € pour une borne électrique. Les véhicules proposent la Wifi et peuvent communiquer avec le centre pour faire part de problèmes d'entretien.

## CHAMONIX

Décorée par les autorités  
chamoniennes

CASINO DE CHAMONIX

Chamonix