

# MONT-BLANC

## SPORT EXPRESS

### CHAMONIX

#### Le classement du Rallye du Mont-Blanc

En Young Timer (après 1980) : 1<sup>er</sup>, David et Estelle Tarroux sur Renault Clio Williams. 2<sup>e</sup>, Alexandre Monin et Justine Fontaine sur Austin Mini. 3<sup>e</sup>, Nicolas et Pierre Fouchard Honda Civic CRX.

En Classic (avant 1970) : 1<sup>er</sup>, Jean Carret et Maguy Colly sur Porsche 911. 2<sup>e</sup>, Fabrice Pellier et Andréa Le Guen sur MG B GT. 3<sup>e</sup>, Patrick Rosnoblet et Claude Maulet sur MG B GT.

En Vintage (1970 à 1980) : 1<sup>er</sup>, Philippe et Delphine Lepelaideur sur MG A MK. 2<sup>e</sup>, Lionel et Sandra Garnier sur Porsche 912. 3<sup>e</sup>, Peter et Diana Wallace sur Jaguar XK150.

Au général : 1<sup>er</sup>, J. Carret et C. Maguy. 2<sup>e</sup>, F. Pellier et A. Le Guen. 3<sup>e</sup>, Ph. et D. Lepelaideur. 4<sup>e</sup>, P. Rosnoblet et C. Maulet. 5<sup>e</sup>, D. et E. Tarroux. 6<sup>e</sup>, P. et S. Guggiaro sur Autobianchi A112. 7<sup>e</sup>, L. I et S. Garnier. 8<sup>e</sup>, P. et L. Duclmetiere sur Alpine A110. 9<sup>e</sup>, P. et D. Wallace. 10<sup>e</sup>, L. Wegmuller sur Volvo 123GT.

## LOCALE EXPRESS

### LES HOUCHES

#### Patchwork et travaux d'aiguilles

L'association "Quilt Aiguillette" permet de s'initier à la technique du patchwork et à divers travaux d'aiguilles. Elle s'adresse à tous, débutants et aussi amateurs confirmés. Elle propose également des séances d'essais. Les cours ont lieu le lundi de 14 heures à 16h30 et le mercredi de 18h30 à 21 heures, dans la salle de réunion de l'Espace Olca. Le rendez-vous est fixé au lundi 22 septembre, à 14 heures. Pour plus d'informations, contacter le 06 19 83 53 49.

#### Une précision à propos du vide-greniers d'automne

Dimanche 21 septembre, de 9 à 18 heures, l'Union des commerçants, artisans et prestataires de la commune organise un vide-grenier, non devant le téléphérique, comme indiqué mais sur le parking du Tourchet. Il est ouvert à tous. Renseignements et réservations au 06 10 91 78 69.

le dauphiné

#### POUR NOUS SUIVRE :

Vous pouvez maintenant nous suivre quotidiennement sur :

Facebook  
Le Dauphiné Libéré



Twitter  
@LeDLHauteSavoie

#### POUR NOUS JOINDRE :

19 avenue Michel-Croz 74400 Chamonix  
Pour contacter la rédaction : 04 50 55 33 33 | [lfred.chamonix@ledauphine.com](mailto:lfred.chamonix@ledauphine.com)  
Pour contacter la publicité : 04 50 91 31 31 | [idsallanches@ledauphine.com](mailto:idsallanches@ledauphine.com)  
Télécopie rédaction : 04 50 55 33 35  
Télécopie publicité : 04 50 91 31 40

## VALLÉE DE CHAMONIX

# Un conseil communautaire autour des transports

Mardi soir, les élus communaux de la Vallée de Chamonix-Mont-Blanc, réunis à Servoz, se sont penchés sur deux importants dossiers, celui de la réorganisation de l'exploitation du réseau de transport urbain et l'extension de compétence en matière d'assainissement collectif.

Le conseil communautaire s'est prononcé favorablement sur la mise en place d'une prochaine délégation de service public qui permettra de désigner pour l'été 2015, un nouveau délégataire en charge de l'exploitation du réseau de transport urbain sur les quatre communes. Cette prochaine délégation devra, en outre, permettre le renouvellement progressif de la flotte de bus, jugés trop polluants dans l'état actuel.

#### ■ Six nouveaux bus "éco"

Michel Payot, vice-président de la Com'com en charge des transports, a présenté les besoins identifiés du futur réseau qui devrait permettre à 34 ou 40 véhicules, tous services compris, de voir son parc renouvelé et sa fréquentation augmenter. Dans le cadre de cette préparation, la commission "transports" a souhaité acquérir, dès 2014, six nouveaux bus Euro VI. Le choix s'est porté sur un fonctionnement au gasoil, 30 à 35 % moins cher que l'hybride et réduisant quand même l'impact environnemental de l'ensemble de la flotte de 24 % en NOx et HO et de 50 % en particules fines dès leur mise en service.

Le choix du gasoil reste éga-



Le renouvellement progressif de la flotte de bus verra notamment l'arrivée de bus Euro VI. Photo Le D.A.P.C.

lement compatible avec le fonctionnement du dépôt qui n'aurait pu accueillir des véhicules au gaz pour des raisons de sécurité, ou électriques sans un investissement supplémentaire de 10 millions d'euros comprenant l'augmentation de la flotte par quatre.

Eric Fournier a précisé que ce dossier transport était « essentiel pour la Com'com et qu'il représentait une grosse attente dans la continuité de l'offre, mais aussi d'un réel besoin d'aller au-delà du service avec de meilleures connexions ou des informations embarquées qui sont de véritables enjeux pour la vallée. »

F.C.

## Une délégation de service public passée au peigne fin

Suite à l'intervention de Gérard Burnet, il a été précisé que la mise en place de cette délégation ouvrirait le marché à la concurrence locale, nationale et étrangère mais qu'ils devront tous se conformer au cahier des charges qui imposera, entre autres, la prise en charge et l'exploitation complète du service, sa gestion administrative et financière, la perception des recettes sur les usagers et le contrôle des usagers, l'ac-

cueil, la promotion, l'information et l'amélioration du service, la sécurité des installations et des usagers.

Interrogé par Emilie Choupin sur la tarification et le maintien de la gratuité pour les habitants de la vallée, Michel Payot et Eric Fournier ont rappelé que cette gratuité est une décision que prennent et devront prendre à nouveau l'ensemble des élus communaux et que ce choix territorial est égale-

ment possible grâce à l'acquiescement des taxes de séjour lié à la délivrance des cartes d'hôtes qui permettent aussi la gratuité et l'assurance des individus lors des transports.

Il a été également rappelé que lors des deux DSP liées aux secteurs des remontées mécaniques, ces dernières se sont engagées à reverser 2 millions d'euros par an sur les 40 prochaines années, afin de conforter les réseaux urbains.

## L'INFO EN +

### QUELQUES CHIFFRES A PROPOS DU TRANSPORT EN COMMUN

La Communauté de communes de la Vallée de Chamonix-Mont-Blanc, c'est une population de 14 000 habitants permanents et 110 000 visiteurs par jours, en très haute saison estivale. Ce qui fait enregistrer 2,2 millions de voyageurs annuels et 960 000 kilomètres annuels parcourus pour le transport à la personne.

Ceux-ci sont effectués par 36 véhicules (dont 14 classés Euro IV). Pour l'hiver et la distribution des stations, on compte sept lignes supplémentaires sur l'ensemble de la Com'com.

# SUPER U